DOI:10.20035/j.issn.1671-2668.2024.02.026

基于后装分布式光纤的高架桥桩基监测技术研究

胡凤琴

(中铁二十二局集团 市政工程有限公司,广东广州 510000)

摘要:在分析分布式光纤、桩基后装光纤监测原理的基础上,提出一种基于后装分布式光纤的高架桥桩基监测技术。结合实际工程应用,从预埋超声波检测管、安装布置后装式光纤、分布式光 纤熔接与监测方面介绍该监测技术的安装工艺;以广州某高架桥 B 匝道为例,采用该技术监测承 台施工后长短组合桩基、独柱式大悬臂桥墩施工后长短组合桩基的轴力和变形,并与传统监测方 法进行经济效益对比。结果表明,该技术的监测成本低,具有良好的推广应用前景。

关键词:桥梁;高架桥;桩基;分布式光纤传感器;施工监测

中图分类号:U446.2 文献标志码:A

桩基是桥梁的重要部位,起着支撑桥梁和保护 桥梁的作用,其质量好坏直接影响整座桥梁的质量 及安全^[1-3]。为研究桥梁桩基的受力及变形规律,须 对桩基进行受力和变形监测。传统的监测方法采用 单点传感器,其监测精度低且效果差。分布式光纤 传感器具有分布式测量、抗电磁干扰、不怕水、耐高 温、耐腐蚀、易安装、长距离监测等优点,已广泛应用 于桩基、边坡、桥梁等结构的受力监测^[4-7]。本文采 用分布式光纤进行高架桥桩基受力和变形监测,研 究后装分布式光纤的安装工艺和监测技术。

1 后装分布式光纤的监测原理

1.1 分布式光纤的基本原理

分布式光纤利用光纤所受的温度和轴向应变与 布里渊散射光的频移变化之间良好的线性关系,通 过测量布里渊频移,得到光纤的温度和轴向应变变 化。布里渊频移与温度和光纤应变的关系式为:

$$v_{\rm B}(\varepsilon, T) = v_{\rm B}(0, T_0) + \frac{\partial v_{\rm B}(\varepsilon, T)}{\partial \varepsilon} \Delta \varepsilon + \frac{\partial v_{\rm B}(\varepsilon, T)}{\partial T} \Delta T \qquad (1)$$

式中: $v_{B}(\varepsilon, T)$ 为布里渊频移; T 为测量环境的温度; $v_{B}(0, T_{0})$ 为初始布里渊频移; T₀为初始环境温度; $\partial v_{B}(\varepsilon, T)/\partial \varepsilon$ 为应变系数; $\Delta \varepsilon$ 为应变变化值; $\partial v_{B}(\varepsilon, T)/\partial T$ 为温度系数; ΔT 温度变化值。

为减轻温度对布里渊频移的影响,进行温度补偿。本文采用前后两次应变值的差值进行温度补偿,不另外铺设专用温度补偿光纤。式(1)简化为:

文章编号:1671-2668(2024)02-0126-04

$$v_{\rm B}(\epsilon,T) = v_{\rm B}(\epsilon_{\rm o},T_{\rm o}) + \frac{\partial v_{\rm B}(\epsilon,T)}{\partial \epsilon} \Delta \epsilon \qquad (2)$$

式中:ε。为初始应变。

1.2 桩基后装光纤的监测原理

为防止桩基浇筑施工中分布式光纤遭到破坏, 采用后装光纤的方法进行长短组合桩施工监测。如 图 1 所示,在 PVC 管外侧按照 U 形回路布置分布 式光纤,将 PVC 管安装于桩基预埋的超声波检测管 中,浇筑水泥浆固定传感器。



图 1 后装分布式光纤安装结构示意图

桩基后装光纤的监测原理:承台及桥墩施工中 桩基发生变形并通过混凝土同步传递至超声波检测 管,再通过超声波检测管中的混凝土传递至分布式 光纤传感器,最终由分布式光纤传感器测得长短组 合桩的受力和变形情况。变形传递过程中由于超声 波检测管与混凝土材质不同,其应变传递存在一定差 异。作用在声测管内侧混凝土无穷小单元上力的总 和为:

 $d\sigma_{z}^{c}(z)\pi r_{1}^{2} = 2\pi r_{1}\tau_{rz}^{c}(r_{1},z)dz = 0$ (3) 式中: σ_{z}^{c} 、 τ_{rz}^{c} 分别为超声波检测管内侧混凝土垂直 (4)

截面方向 z 的正应力和剪应力;r1 为超声波检测管的内径。

对于超声波检测管的无穷小单元,根据力的平 衡方程,可得:

 $d\sigma_{z}^{s}(z)\pi(r_{2}^{2}-r_{1}^{2})=2\pi r_{1}\tau_{z}^{s}(r_{1},z)dz-$

 $2\pi r_2 \tau_{rz}^{s}(r_1,z) dz$

式中:σ^{*}、τ^{*}_r分别为超声波检测管外侧混凝土垂直 截面方向 z 的正应力和剪应力;r²为超声波检测管 的外径。

将式(3)、式(4)转换成极坐标系下平衡方程,通 过傅里叶变换求得超声波检测管内与超声波检测管 外混凝土应变传递函数 H₁(k):

$$H_{1}(k) = \frac{-1 + 4\pi^{2}(1 + \mu_{s})k^{2} \operatorname{In}(r_{2}/r_{1})r_{1}^{2} E_{c}/E_{s}}{-1 + 4\pi^{2}(1 + \mu_{s})k^{2} [\operatorname{In}(r_{2}/r_{1})r_{1}^{2} - (r_{2}^{2} - r_{1}^{2})/2]}$$
(5)

式中:µ_s为超声波检测管的泊松比;k 为z的傅里叶 变换;E_s、E_c分别为超声波检测管和混凝土的弹性 模量。

将超声波检测管的混凝土与超声波检测管视为 一个整体,得到应变传递函数 H₂(k)如下:

 $H_{2}(k) = H_{1}(k) \bullet$ $\frac{-1 + 4\pi^{2}(1 + \mu_{c})k^{2} \ln(r_{3}/r_{2})r_{2}^{2} E_{s}/E_{c}}{-1 + 4\pi^{2}(1 + \mu_{c})k^{2} \left[\ln(r_{3}/r_{2})r_{2}^{2} - (r_{3}^{2} - r_{2}^{2})/2 \right]}$ (6)

式中:µ。为混凝土的泊松比;r。为超声波检测管外 所测混凝土的直径。

混凝土在傅里叶状态下的应变表达式为:

$$\varepsilon_{\rm c} = H_2(k)\varepsilon_{\rm f} \tag{7}$$

式中:ε。为混凝土的应变值;ε_f为光纤测量的应 变值。

对式(7)进行反傅里叶变换,可求得混凝土的应 变值。

2 工程应用实例

2.1 工程概况

广州某高架桥 B 匝道下部结构基础为单排双 桩,桩径 1.3 m,桩间距 3.5 m,桩顶承台厚 2.0 m。 5*墩、9*墩为双柱式预应力混凝土门架墩,5*墩盖 梁高 2.2 m、宽 1.8 m,采用直径 1.6 m 圆桩与边长 1.4 m方柱组合;9*墩盖梁高 2.5 m、宽 1.8 m,采用 直径 1.8 m 圆桩与边长 1.6 m 方柱组合。预应力混 凝土门架墩桩柱采用长 2.4 m、宽 2.4 m、高 2.0 m 的混凝土结构连接。8*墩采用预应力偏心墩,墩尺 寸为2.2 m×2.3 m,双排双桩,桩径1.6 m。10*~ 12*墩采用板式墩,沿横向进行墩顶扩大,采用双排 双桩,桩径为1.6 m、1.8 m。

D 匝道下部结构基础为单排双桩,桩径 1.3 m, 桩间距 3.5 m,桩顶承台厚 2.0 m。8[#] 墩采用 2.8 m×1.3 m 的板墩,沿横向进行墩顶扩大,基础 为单排双桩,桩径 1.6 m。

2.2 后装分布式光纤安装工艺

2.2.1 预埋超声波检测管

在钢筋笼加工完成后,预先安装超声波检测管, 直接固定在钢筋笼内侧,固定点间距一般不超过 2.0 m,声测管底部及接头位置设固定点,对于无钢 筋笼的部位,声测管可采用支架固定(见图 2),固定 方式为绑扎或焊接,焊接时避免烧伤声测管或在管 内形成焊瘤,防止影响声测管的通直。



图 2 声测管布置示意图

声测管埋设深度在灌注桩底部以上 50~ 150 mm,声测管上端高于灌注桩顶面 300~ 500 mm,同一根桩的外露高度宜相同。

2.2.2 后装光纤的安装布置

在混凝土灌注完成后进行分布式光纤安装。将 分布式光纤按照 U 形回路方式安装于塑料管上,塑 料管根据桩长进行接长(见图 3)。



图 3 分布式光纤布置

分布式光纤安装完成后将塑料管插入超声波检 测管中,注入水泥浆,使分布式光纤与桩基形成一体。将分布式光纤预留接长段固定于桩头钢筋处并 进行临时保护(见图 4、图 5),便于后续光纤的熔接 与监测。



图 4 塑料管内注浆



图 5 超声波检测管注浆

2.2.3 分布式光纤的熔接与监测

光纤安装完成后,预留一定长度的光纤传感器, 在延伸接口处进行光纤传感器熔接,使光纤传感器 与 APC 接头连接。光纤熔接后,用激光发射笔从 APC 接头发射光信号,另一端 APC 接头接收光信 号,检测到光信号则说明光纤能正常工作,施工时没 有破坏分布式光纤传感器的完整性。将 APC 连接 线与分布式光纤解调仪连接,进一步检查光纤传感 器能否正常工作。数据采集时,将 APC 接头连接分 布式光纤解调仪,通过分布式光纤解调仪得到布里 渊频移量,进而求出灌注桩的受力和变形值。

2.3 监测数据分析

根据光纤监测数据进行长短组合桩基轴力及变 形计算。桩基轴力计算公式如下:

 $Q_i^j = \varepsilon_i^j EA$

式中: Q_i 为j 工况下第i 段桩基的轴力; ε_i 为j 工

况下第 *i* 段桩基的应变; *E* 为桩基混凝土的杨氏模量; *A* 为桩基的截面面积。

桩基变形计算公式如下:

 $u_i^j = \Delta l_i^j (\varepsilon_i^j - \varepsilon_0^j)$

式中: u_i^i 为j工况下第i段桩基的位移; Δl_i^i 为j工 况下第i段桩基的长度; ϵ_i^o 为j工况下桩基的初始 应变。

2.3.1 承台施工后长短组合桩基轴力及变形

图 6、图 7 分别为承台施工后长短组合桩基的 轴力和变形监测结果,其中 1[#] 桩、2[#] 桩为短桩, 3[#] 桩、4[#] 桩为长桩。



图 7 承台施工后长短组合桩基的沉降

由图 6 可知:随着桩基深度的增加,长短组合桩 基的轴力先增加后减小。桩基深度小于 12 m 时, 由于杂填土及粗砂凝聚力及弹性模量较小,桩身向 下挤压时因土体较松散产生向下的侧摩阻力,即负 摩阻力,轴力增大;桩基深度为 12 m 左右时,桩的 轴力发生突变,该位置为粉质黏土和灰岩交界处;此 后,桩身所承担的荷载通过灰岩与桩身之间的侧摩 阻力传递至土体中,桩身轴力逐渐减小,到桩底时趋 于零。轴力主要由 3^{*} 桩、4^{*} 桩承担。

由图 7 可知:随着桩长的增加,桩身沉降逐渐减 小,且1*桩、2*桩的沉降比3*桩、4*桩的沉降大。 这主要是由于3*桩、4*桩较长,所受土层的侧摩阻 力较大,限制了桩身的沉降变形。 2.3.2 独柱式大悬臂桥墩施工后长短组合桩基的 轴力及变形

图 8、图 9 分别为独柱式大悬臂桥墩施工后长 短组合桩基的轴力及变形监测结果。



图 8 独柱式大悬臂桥墩施工后长短组合桩基的轴力

从图 8、图 9 可看出:独柱式大悬臂桥墩施工后 长短组合桩基的轴力及变形规律与承台施工后长短 组合桩基的轴力及变形规律一致,只是数值增大,这 主要是由于桥墩施工加大了长短组合桩基的荷载;



图 9 独柱式大悬臂桥墩施工后长短组合桩基的沉降

2[#] 桩的沉降最大,这是由于 2[#] 桩较短,整体变形受 到土层的限制较少,且进入灰岩部分不长,而 1[#] 桩、 3[#] 桩、4[#] 桩均有较长部分进入灰岩层中。

3 效益分析

相较于传统监测方法,分布式光纤传感器具有 分布式测量、易安装、施工成本低的特点,同等监测 任务下分布式光纤传感器可创造 35.78 万元的经济 效益(见表 1),具有良好的推广应用前景。

表 1 分布式光纤传感器与传统方法的监测效益对比

监测方法	测量人员费用	应力计传感器布置	金属基索状应变 感测光缆	分布式光纤 解调仪	光纤熔接机	合计费用
传统方法	600 元/d×6 人× 30 d=10.80 万元	3 000 元/个×100 个= 30.00 万元	_	—	_	40.80 万元
分布式光 纤传感器	500 元/d×2 人× 30 d=3.00 万元	—	10 元/m×500 m= 0.50 万元	500 元/d×30 d= 1.50 万元	100 元/d×2 d= 0.02 万元	5.02 万元

4 结语

本文采用后装分布式光纤进行高架桥桩基受力 和变形监测,总结了超声波检测管预埋、后装式光纤 安装布置、分布式光纤熔接与监测工艺。根据后装 分布式光纤对承台施工后长短组合桩基轴力及变形 的监测结果,随着桩基深度的增加,长短桩的轴力大 致先增加后减小;随着桩长的增加,桩身沉降逐渐减 小。独柱式大悬臂桥墩施工后长短组合桩基的轴力 与沉降变形规律和承台施工后规律一致。相较于传 统监测方法,分布式光纤传感器具有分布式测量、易 安装、施工成本低的特点,在同等监测任务下可创造 35.78万元的经济效益,具有良好的推广应用前景。

参考文献:

[1] 冯波,乃麒元,徐华,等.施工期斜坡段桥梁双桩基础受 力特性现场监测[J].公路交通科技,2021,38(2):7379 + 109.

- [2] 唐勇,陈志坚.大型群桩基础安全监测传感器选型优化[J].西南交通大学学报,2011,46(2):247-251.
- [3] 韩伟磊.高架桥桩基础施工技术[J].黑龙江交通科技, 2011,34(9):186-187.
- [4] 刘永莉,黄思璐,肖衡林,等.DTS 检测灌注桩桩完整性的光纤布设优化研究[J].岩石力学与工程学报,2019, 38(增刊2):3841-3848.
- [5] 李时宜,李浩,季文斌,等.基于布里渊光时域反射仪的 边坡监测光纤传感器结构[J].光子学报,2021,50(9): 115-123.
- [6] 邢厚俊.光纤光栅传感技术用于铁路边坡滑动监测的 试验研究[J].铁道建筑,2018,58(2):85-88.
- [7] 张龙,郑建国,刘争宏,等.分布式光纤测试灌注桩内力的光纤植入技术研究[J].施工技术(中英文),2022(7): 113-117.

收稿日期:2023-01-28