

# 明鸡旅游高速公路设计探讨

柴啸龙

(河南省交通规划设计研究院股份有限公司, 河南 郑州 450000)

**摘要:** 中国大规模的高速公路建设已接近尾声,传统的投资新建工程发展模式难以为继,交通加旅游融合发展是新时期中国生态文明建设的要求。文中结合明鸡(明港—鸡公山)高速公路设计,就交通旅游和景观设计融合措施进行分析和总结,创新旅游融合的高速公路规划设计方法,为高速公路和旅游的融合提供参考。

**关键词:** 公路交通;高速公路;景观设计;交旅融合

中图分类号:U491.1

文献标志码:A

文章编号:1671-2668(2019)04-0043-04

明鸡(明港—鸡公山)高速公路是河南省沿大别山高速公路的重要组成部分,起于信阳市平桥区王岗乡东南,北接在建的淮滨至信阳高速公路息县至邢集段并与沪陕(上海—西安)高速公路交叉,整体位于信阳市西南方向,在罗山县铁铺乡西与京港澳(北京—香港—澳门)高速公路交叉,沿线经过十八口水库、南湾水库、四望山、灵山等多个风景区。

信阳山清水秀,气候宜人,有“江南北国、北国江南”之美誉,旅游资源丰富。依据 2017 年 2 月交通运输部、国家旅游局等六部委发布的《关于促进交通运输与旅游融合发展的若干意见》,到 2020 年,基本建成结构合理、功能完善、特色突出、服务优良的旅游交通运输体系,建立、健全交通运输与旅游融合发展的运行机制,基本形成“快进·慢游”旅游交通基础设施网络,旅游交通产品供给能力明显增强,旅游交通服务功能明显改善,服务质量有效提升。响应该意见,明鸡高速公路建设中立足“交通+旅游+文化+产业”定位,打造以旅游高速公路为主轴的大别山区山水新画卷,建设高速公路交旅融合新品牌。

## 1 交旅融合发展定位和建设思路

### 1.1 项目沿线主要景区景点

水库湖景:出山店水库;十八口水库;南湾湖风景区;界牌水库。

自然保护区:黄缘闭壳龟省级自然保护区;四望山自然保护区;鸡公山国家级风景区;灵山县级风景名胜。

规划景区:鸡公山区域内的田园养老度假区、万花创意产业中心、国际山地运动休闲区、房车旅游服务区;灵山区内的中国山地禅修养生度假区。

### 1.2 交旅融合总体方案

该项目设置 10 处互通立交、2 处服务区、7 处观景游憩区、1 处游客中心,以观景游憩区和服务区为主打造旅游核心景区。全线分为 3 个主题段落,分别为千里淮河风情段、南湾茶海风情段、信阳名山风情段。项目定位为中国第一条高速公路旅游风景道,高速公路交旅融合的全新标杆,道路、文化、旅游、产业、生态融合发展的新范式,围绕明鸡高速公路形成综合产业带、乡村振兴带、旅游休闲带与美丽风景带,打造主题为绿慢静雅——山水楚韵、茗香豫道,建设“交通+文化+旅游+产业”融合示范基地,建造中国最美旅游高速公路风景道(见图 1)。



图 1 明鸡高速公路交旅融合方案

## 2 交旅融合设计

### 2.1 主线系统

路线技术指标灵活设置,根据沿线生态、环保与景观要求合理确定不同路段的技术标准,在此基础上灵活设计道路主体横断面及旅游服务设施用地和布局。在选线阶段尽量做到串联沿线主要景区和景





图4 淮河乾坤湾观景停车区平面图

“最后一公里”问题。通过设置人行天桥,满足游客两侧通行,为南湾湖景区西大门输送游客,为景区创造门前区,发挥高速公路的通景功能。功能分区主要设置停车区、简单的休憩设施,如凉亭、信息解说板、垃圾桶等。通过设置一定的观光辅道,实现高速公路与普通公路的共同停车区,该处亦可作为游客观光游览区域及当地百姓的游乐场所。景观标志有人行天桥,可营造为花藤桥或茶仙子桥(见图5)。

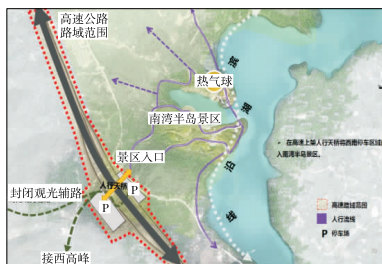


图5 南湾半岛观景停车区平面图

(3) K49+580 西高峰观景停车区。西高峰观景停车区位于淝河港乡北侧,南湾湖西侧的湖畔观景区域,设置高处山峰观景,游客通过该停车区可登高望远,尽收南湾湖的美景。重点解决高速公路发展与当地特色小镇、乡村振兴之间的关系,实现“湖、茶、镇”的协同发展。规划功能区主要设置停车区、简单的休憩设施,如凉亭、信息解说板、垃圾桶等。通过设置一定的观光辅道,为淝河港特色小镇的发展创造动力。高速公路右侧可设置观景阁,实现登高远眺(见图6)。



图6 西高峰观景停车区平面图

(4) K54+650 龙潭文新观景停车区。龙潭文新观景停车区位于淝河港乡南侧,文新茶厂体验区和龙潭茶叶市场之间。停车区与文新茶园结合起来共同打造,充分利用高速公路的客源优势,打造以品茶、茶叶采摘、制作观赏等独具特色的茶文化体验区。重点解决高速公路发展与当地特色产业、乡村旅游共融发展的的问题。以赏茶、品茶、摘茶、做茶等活动为主题,形成高速公路沿线连通辅道在内的高山湖畔茶叶观光公园,串成一条有序的旅游环线。规划功能区有观光环线、观光车站、茶叶体验观光旅游区(高山茶园、滨湖茶园、峡谷茶园、茶庄、茶社)、名山景观段、茶叶主题精品路线(见图7)。



图7 龙潭文新观景停车区平面图

## 2.4 辅道系统

通过沿线辅道系统的打造,配合主线系统,形成完整的“快进+慢游”双通道旅游线路,提供成熟景区快速通达和以茶为主线的多方式慢游体验,倡导放慢节奏的慢(漫)生活。

将与主线高速公路并行的2条现有低等级公路S338(X040)和Y023作为辅道系统,通过对辅道系统沿线环境的提升、服务设施的完善,营造全新的“慢(漫)生活”辅道旅行方式,引导大众由景区向全域转变、由游览向体验转变、由既定路线向随心而动转变、由短暂旅行向慢(漫)生活转变。

辅道一:利用S338(X040)及G312吴家店段,打造信阳“慢”生活辅道,全线长约50 km。通过主线高速公路吴家店互通、董家河互通、淝河港互通、谭家河互通实现主线与辅道间的出入功能。

辅道二:利用Y023及G107李家寨段,打造信阳“漫”生活辅道,全线长约22 km。通过主线高速公路鸡公山互通、灵山南互通实现主线与辅道间的出入功能。

## 2.5 慢行系统

慢行系统主要为游客提供以“慢游”为主的游览服务,强调游客随行、随游、随赏、随停的深度体验感



受。慢行系统更尊重游客的个性出行,满足各类户外爱好者的不同体验需求,丰富游览途径。

自行车慢行系统:利用明鸡高速公路2条旅游辅道系统即S338(X040)和Y023乡道布设自行车慢行系统(全线设置),不新建自行车道主体工程,仅利用辅道硬路肩或施划自行车标线。

徒步慢行系统:与明鸡高速公路主线观景区结合,利用明鸡高速公路2条旅游辅道系统,选择临近景区和景点、适宜徒步慢行的路段局部布设,里程不宜过长。

## 2.6 引导系统

面向全域旅游,以交旅融合的定位对全线标志、标线及信息诱导标志、信息解说牌等进行形象展示,通过在互通立交、服务区内的展示及解说进行宣传和诱导。交旅融合引导系统包括高速公路交通标志、旅游信息引导标识、旅游资源解说系统三类。其中:高速公路交通标志指高速公路国标体系下的交通标志,是保证公路交通安全、顺畅的重要措施,用于项目主线系统;旅游信息引导标识挖掘旅游公路个性、统一规范制式、强化视觉识别,用于项目辅道系统;旅游资源解说系统宣传地域文化、突出服务关怀、讲好旅游公路故事,用于项目服务及观景系统(见图8)。

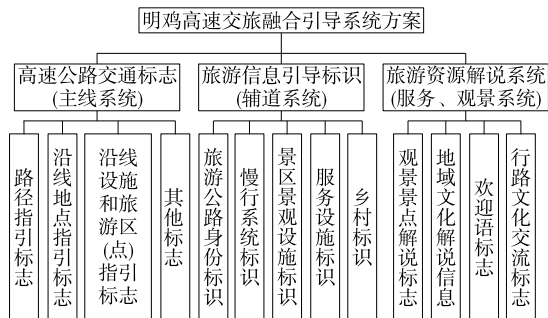


图8 明鸡高速公路交旅融合引导系统

## 3 融合发展模式创新

### 3.1 交旅融合管理

服务区开放化:服务区与周边村镇或景区以步行栈道、短途中转大巴形式联通,游客和周边备案居民可出入服务区。

主题多元化:未来的社会资本可采用“直营+加盟”的形式,依托地方政府、交通和旅游行业、沿线村镇居民、景区开发商等多个主体的管理权力,尊重各方面的切身利益,实现“增量共赢”。

地方包场化:充分调动地方的积极性,探索实施以地方为主进行建设与经营管理的模式。

品牌统一化:打造高速公路交通+旅游+产业的 品牌名片与形象设计,统一交通和旅游行业的标识标牌、建筑风格、信息导视等,形成强势品牌。

### 3.2 企业盈利分析

盈利点:加油站和充电桩等销售收益、特色产品销售收益、特色住宿销售收益、合作的民宿销售收益的提成;特色餐饮销售、社会餐饮销售的提成;合作景点景区门票、停车计时收费及相关旅游产品销售的提成;广告租赁服务获取的利益;特色活动旅游相关产业收益;创造和开发新的旅游景区获取旅游收益;综合利用闲置土地、临时用地等,鼓励政府与其他企业投资合作,共同开发建设用地产生效益。

### 3.3 创新土地获取渠道

新增用地通过政府二级市场招拍或利用原有弃渣场,通过长期租赁的方式解决;通过与已有景区共同打造的方式解决附加旅游功能所需用地;服务区用地全部通过市场购买,而空余出的用地指标用于建设观景停车区等;高速公路竣工验收后进行土地定测时,多余的用地指标用于观景游憩区建设。

## 4 结语

通过在明鸡高速公路上采取交旅融合措施,使用路人特别是游客体会到建路人的良苦用心和体贴,通过转变传统理念,最大限度减少巧工的硬性防护和视觉污染,体现高速公路与旅游资源的相互衬托、融合,满足用路人的旅游愿望;使人们亲近大自然,提升其爱护自然、尊重自然的理念。明鸡旅游高速公路犹如一幅镶嵌在豫南大地上的山水画卷,将成为中国旅游高速公路的旗帜和标杆,为后续交旅融合高速公路建设提供参考和经验。

### 参考文献:

- [1] 王兰,刘杰,龚巍巍,等.基于耦合协调度模型的高速公路与旅游融合发展研究[J].公路交通科技:应用技术版,2017(7).
- [2] 张璐.高速公路旅游型服务区设计研究[D].北京:中国建筑设计研究院,2017.
- [3] 李震.地域·空间·文化:旅游型城镇规划的解读与实践[J].安徽建筑,2010(4).