

关于云南东川某公路的美丽公路景观建设的思考

赵洲清, 李宁

(云南省公路科学技术研究院, 云南 昆明 650211)

摘要: 随着公路网络覆盖越来越密集及人们对生活品质要求的提高,公路的景观品质和旅游价值越来越受到关注。文中对云南东川途径红土地风景区、红土地镇、汤丹镇的某公路的项目区位和自然环境进行分析,在此基础上提出东川美丽公路规划路段设计理念及初步设计思路,并分析项目实施的意义。

关键词: 公路;美丽公路;景观建设;云南东川

中图分类号: U418.9

文献标志码: A

文章编号: 1671-2668(2020)06-0037-03

随着公路网络覆盖面越来越周全,人们对于公路的定位已不再局限于提供出行通道。随着人们对生活品质要求的提高,开始关注公路的绿化景观效果和旅游功能。让公路提供出行通道的功能与景观鉴赏、历史文化遗产等功能融合在一起,是对公路赋予了新的功能要求。国家、交通运输部、云南省委发布的相关文件精神及云南省交通运输厅的工作指示,为东川区开展美丽公路建设提供了政策支持。该文研究的美丽公路规划路段是从昆明方向途经东川红土地的主要道路,沿途依次经过红土地风景区、红土地镇、汤丹镇。

1 项目区位分析

1.1 交通运输状况分析

云南东川的交通运输状况见图 1。



图 1 东川的交通运输状况

1.1.1 高速公路运输状况

功东(功山—东川)高速公路是东川区的首条高速公路,2019 年 1 月建成通车。起于 G85 功山立交,止于东川小龙潭村,路线全长 49.85 km。该项目建成后,可缩短昆明到东川的车程,成为滇中和成渝(成都—重庆)高速公路互联互通的最便捷路线,对于昆明北部区域经济的发展有着重要促进作用。

东格(东川区城西北板河口—东川区拖布卡镇格勒村)高速公路于 2019 年 7 月建成通车,路线全长 39.47 km,中间与功东高速公路顺接。该项目的建成通车是滇中经济圈一体化发展的重要保障,可提高区域间的互通性,从而给东川创造更好的投资环境,促进经济发展。

格巧(东川区拖布卡镇格勒村—昭通市巧家县)高速公路于 2020 年 1 月建成通车,全长 63.787 km。该项目的建成可大大缩短昆明至巧家的车程。该项目跨过金沙江后,与宜攀(宜宾—攀枝花)、西昭(西昌—昭通)高速公路连接,与规划建设的巧家至水富沿金沙江的美丽公路相连,成为云南省由省会通达外省的又一重要线路。

1.1.2 国省干线公路运输状况

东川区除建成和在建高速公路外,还有归东川公路分局管养的国省干线公路 291.3 km,其中:国道 G248 兰州—马关公路 62.5 km;省道 S209 蒙姑—铁厂公路 112.2 km;县道 X920530113 新粗公路 30.0 km, XI01530113 老昆明—蒙姑公路 85.8 km, XI09530129 马街城内线 0.6 km。国省干线公路对东川地方经济的发展有着至关重要的作用。

1.1.3 航空运输状况

东川通用机场建设项目于 2019 年 9 月发布初

步勘察招标文件。该项目计划投资12亿元,占地约887 333.777 m²。该项目的建设内容包括机场工程及场外配套设施。机场的建成将使综合交通体系更加完善,从而提升应急救援保障能力,推动地方经济发展。

1.1.4 水路运输状况

2018年,在距离昆明230多km的东川区格勒渡口,东川港规划建设工作开始启动。打通从东川港到水富港的这一段金沙江航道,就可以连通长江航道,大型货轮便可从上海经武汉、重庆,采用翻坝运输等方式通过沿途的水电站,将货物运入昆明。该港口的建成将大大减少昆明企业在大宗货物运输上的成本,除去翻坝费用,相较于陆运,运费至少能下降2/3,对于提高当地受益企业的市场竞争力,促进产业优化升级意义重大。

随着“十四五”东川公路、水运、航空等综合运输的发展,东川作为连接云南与四川的南北通道的功能将日趋突显,将为东川经济的整体发展注入强劲动力。

1.2 周边旅游资源分析

1.2.1 轿子雪山风景区

轿子雪山风景区位于禄劝与东川交界处,面积253 km²。其名字来源于最高峰的形状,形似巨大的花轿。除主峰外,该景区还包含棋王山、东英山等多座山峰。在这里能欣赏到滇中罕见且壮丽的山岳冰川景象,风格独特的地质地形、多变的气候、云海和日光给景区赋予了神秘色彩。

1.2.2 东川红土地

东川红土地景区的海拔为1 800~2 600 m,集中、独特且面积宽广的红色土地,衬以高原蓝天、白云和变幻莫测的日光,景色壮丽,如诗如画。该区域一年中高温多雨的天气较多,红色土壤就是在这种气候影响下发育而成。

1.2.3 汤丹

“以汤沃之,其色始丹”,这是古代的炼铜工艺,也是“汤丹”的地名由来。据史书记载,东川在汉代就有了采铜工艺。明清时期,汤丹产出的铜占全国总产量的一半以上,因专供京城,还被称为“万里京运第一城”。汤丹在历史上更有“滇铜甲天下”、“铜都”的美誉。如今,踏足汤丹,依然能探寻到滇铜历史的足迹。

1.2.4 凤龙湾风景区

寻甸县凤龙湾风景区内山峦苍翠,碧波荡漾,其

山的形状如凤凰一般,河流如长龙一般,因而得名凤龙湾。凤龙湾水库为山间水库,山峦叠嶂,曲折迂回,乘船游览恍若在画中游一般。白鸬鹚或展翅高飞或优雅地慢步于水草之上,偶有牧童赶水来喝水,成群的山羊在灌木丛中时隐时现,形成一幅幅壮美的田园生活画卷。

轿子雪山与凤龙湾是昆明重点实施“123456”旅游发展战略中六大旅游片区中的2个,东川凭借自身的旅游优势,结合附近的旅游资源,必将在昆明市旅游发展中大放异彩。

1.2.5 会泽大海草山

会泽大海草山位于曲靖会泽县大海乡,草山的地形舒坦平缓,草地绵延到天际,风光秀丽。绿草茵茵,溪水穿流,繁华点缀,衬以蓝天白云,宛如仙境。

2 自然环境分析

2.1 水文气候

(1) 水文。5—9月是东川降雨较多的季节,平均年降雨量约1 000 mm,最大月降雨量约208 mm,最大日降雨量约153 mm;年雨水蒸发量1 856 mm;年日照时长约2 327 h;多刮西南风,最大风速40 m/s;相对湿度76%。

(2) 气候。东川最低海拔2 014 m,最高海拔2 629 m,以高原温带气候为主。气候随海拔高度而变化,随着海拔的升高气温逐渐降低。

2.2 自然资源

该项目沿线旅游资源丰富,并且景观多样,自然风光秀丽。路线串联红土地风景区、针叶林自然保护区、草海、山谷、高山大川等多个自然景观区。

3 设计理念和初步思路

3.1 设计理念

按照“红色印记寻踪之路”以“穿越历史”为主题,在红土地上领略大自然的奇特,追寻红色印记。坚持安全至上、品质为本,融入自然、重视环保,以欣赏自然景观为主,以增绿添彩的原则开展工程建设。以融合发展为手段,以公路资源为基础,以旅游资源为依托,建设东川美丽公路。

3.2 初步思路

(1) 绿化。根据东川美丽公路项目穿越高山峡谷、急弯路段多、气候立体多变等情况,美丽公路景观营造必须以确保安全通畅为前提,重视工程本身品质的提升,真正把安全至上、品质为本落实到工程

建设全过程中。坚持以充分利用自然美景为核心,在自然的基础上辅以增绿添彩。以畅、安、舒、美、绿、融为前提,采用遮、露、透、诱的设计手法,恢复周边生态环境,融于自然,使公路更加美丽。利用东川独特的地理环境,在充分考虑发展条件和调研的基础上,对东川美丽公路按照“一线五段,多景点”的基本思路营造自然景观。

(2) 文化。在对当地文化元素、民族风情等深入调查的基础上,在相应景观节点上进行适当宣传,使旅途意义深入人心,引发共鸣;在路侧视觉效果较差、杂乱的地方砌筑墙,一方面对环境进行整治,另外一方面对文化元素进行宣传和融入。

(3) 交通安全工程。东川美丽公路中交通安全工程的创建应四处分明,标志醒目,标线平顺,护栏轮廓清晰且防护到位,因地制宜采用多种形式对行车进行警示、防护,提高行车安全性和道路水平。

(4) 设计亮点。根据不同的地理环境设置独特的自然景点,并在观景台设立 ES 彩色超表处和荧光路面。

4 项目实施意义

(1) 美丽公路规划路段是从昆明方向途经东川红土地的主要道路。沿途经过红土地风景区、红土地镇、汤丹镇,自然、人文景观资源丰富。结合东川区的路网,从东川出发,经过汤丹镇、穿越自然景区到达红土地景区,再回到东川,形成一个有自然风景和文化底蕴的旅游环线。

(2) 在规划中结合旅游服务区、观景点、休息点的场地设置,使游览的人们有游憩的场所。通过规

划落实和项目实施积累经验,进一步探索公路养护转型发展模式,推进公路事业持续健康发展。

(3) 美丽公路的建设,能完善和提高道路的路容路貌,对沿线旅游经济发展起到积极推动作用。

5 结语

东川美丽公路规划路段是从昆明方向途经东川红土地的主要道路,沿途依次经过红土地风景区、红土地镇、汤丹镇。根据对项目区位和自然环境分析,东川作为连接云南与四川的南北通道的功能将日趋突显,可为以后东川经济的整体发展注入强劲动力;项目周边有轿子雪山、红土地、汤丹、寻甸县凤龙湾风景区等多个景点和历史文化浓郁区域,旅游资源丰富,沿途自然风光分区域各具特色。东川美丽公路规划路段将成为一条有自然风景和文化底蕴的旅游环线。

参考文献:

- [1] 吴瑞,陈晨辰.美丽公路建设及评价标准研究[J].科技风,2018(32):117.
- [2] 林文丹.美丽公路景观设计思考与探究[J].现代园艺,2019(11):112-113.
- [3] 丁祖跃.美丽公路设计思路的探讨[J].安徽建筑,2019(7):50-51.
- [4] 王志奇.云南美丽公路旅游线布局规划研究[J].公路,2018(2):144-152.
- [5] 李娟.美丽乡村建设中的农村公路景观提升探讨[J].工程建设与设计,2016(4):109-112.

收稿日期:2020-07-10

(上接第 31 页)

疫情影响,日均客流量按周呈阶梯式增长,与 2019 年同比下降 77%。分别对工作日、节假日客流增长趋势进行二次函数拟合,拟合度均超过 90%,可为疫情防控期间公交运力智能调度提供参考。

参考文献:

- [1] 于洁涵,陈欢,冯川,等.广州公交客流特征及优化对策分析[J].价值工程,2019(31):30-33.
- [2] 韦清波,杨敬锋,陈昶佳,等.广州市公交运行服务评价指标体系研究[J].交通运输研究,2016,2(5):17-23.
- [3] 马晓旦,武经纬,梁士栋,等.基于融合模型动态权值的短期客流预测方法[J].交通运输研究,2019,5(4):127

- 132.
- [4] 左忠义,牛帅,殷巍,等.基于公交客流分布特性的弹性发车间隔优化研究[J].大连交通大学学报,2019,41(6):9-14.
- [5] 余坤,赵向宇,李韞慧.基于公交 IC 卡信息的城市公交满载率指标计算方法[J].交通运输研究,2019,5(5):49-54.
- [6] 何佳利,靳文舟,叶钦海.广州快速公交线路客流特征和换乘效率研究[J].公路与汽运,2017(1):22-26.
- [7] 何凌晖,余庆,李玮峰,等.新冠肺炎疫情影响下的城际交通运输需求分析[EB/OL].[2020-05-25].
<http://kns.cnki.net/kcms/detail/11.5141.U.20200521.1714.002.html>.

收稿日期:2020-04-03